

**SLOVENSKÝ NÁRODNÝ AEROKLUB PARTIZÁNSKE**

Gen. Milana Rastislava Štefánika letisko Malé Bielice

# **PROPOZÍCIE**

**XXV. ročníka**

## **MEMORIÁLU ALEXANDRA MAKARENKA**

**medzi klubová súťaž v bezmotorovom letaní**



**PARTIZÁNSKE 2005**

16.7. – 24.7.2005

Prehľad víťazov Memoriálu Alexandra Makarenka

1967	I.	ročník	1.	<b>Ing. Alojz Bolo</b>	<b>Aeroklub Martin</b>
1968	II.	ročník	1.	<b>Ing. Alojz Bolo</b>	<b>Aeroklub Martin</b>
1969	III.	ročník		Nebol vyhlásený víťaz	
1970	IV.	ročník	1.	<b>Milan Vitáliš</b>	<b>Aeroklub Banská Bystrica</b>
1971				súťaž sa nekonala	
1972	V.	ročník	1.	<b>Jozef Zajac</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
			2.	Jozef Kuník	Aeroklub Partizánske
1973	VI.	ročník	1.	<b>Jozef Zajac</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
1974				súťaž sa nekonala	
1975	VII.	ročník	1.	<b>Marián Szabo</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
			2.	Jozef Zajac	
1976				súťaž sa nekonala	
1977				súťaž sa nekonala	
1978				súťaž sa nekonala	
1979				súťaž sa nekonala	
1980	VIII.	ročník	1.	<b>Daniel Polonec</b>	<b>Aeroklub Martin</b>
1981	IX.	ročník		Nebol vyhlásený víťaz	
1982	X.	ročník		Nebol vyhlásený víťaz	
1983	XI.	ročník	1.	<b>Milan Vitáliš</b>	<b>Aeroklub Banská Bystrica</b>
			2.	Jozef Zajac	Aeroklub Partizánske
			3.	Ladislav Kolík	Aeroklub Partizánske
1984	XII.	ročník	1.	<b>Jozef Zajac</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
			2.	Jozef Ott	Aeroklub Nitra
			3.	Juraj Kunický	Aeroklub Banská Bystrica
1985	XIII.	ročník	1.	<b>Jozef Zajac</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
1986	XIV.	ročník	1.	<b>Ján Jablonický</b>	<b>Aeroklub Senica</b>
			2.	Juraj Kunický	Aeroklub Banská Bystrica
			3.	Jozef Zajac	Aeroklub Partizánske
1987	XV.	ročník	1.	<b>Ľudovít Hatala</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
			2.	Jozef Kuník	Aeroklub Partizánske
			3.	Ján Tichý	Aeroklub Partizánske
1988	XVI.	ročník	1.	<b>Jozef Zajac</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
			2.	Peter Bielich	Aeroklub Partizánske
			3.	Ladislav Kolík	Aeroklub Partizánske
1989	XVII.	ročník	1.	<b>Pavol Ďuriš</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
			2.	Jozef Zajac	Aeroklub Partizánske
			3.	Jozef Ott	Aeroklub Nitra
1990				súťaž sa nekonala	
1991				súťaž sa nekonala	
1992				súťaž sa nekonala	
1993				súťaž sa nekonala	
1994				súťaž sa nekonala	
1995				súťaž sa nekonala	
1996	XVIII.	ročník		Nebol vyhlásený víťaz	
1997	XIX.	ročník	1.	<b>Pavol Ďuriš</b>	<b>Aeroklub Partizánske</b>
			2.	Ing. Ján Zubák	Aeroklub Partizánske
			3.	Milan Vitáliš	Aeroklub Banská Bystrica

1998				súťaž sa nekonala	
1999				súťaž sa nekonala	
<b>2000</b>	XX.	ročník	<b>1.</b>	<b>Ing.Miroslav Zemko</b>	Aeroklub Banská Bystrica
			2.	Pavol Ďuriš	Aeroklub Partizánske
			3.	Ľudovít Hatala / Ing.Rastislav Vargic	Aeroklub Partizánske
<b>2001</b>	XXI.	ročník	<b>1.</b>	<b>Ľudovít Hatala</b>	Aeroklub Partizánske
			2.	Ľubomír Beňo	Aeroklub Partizánske
			3.	Ing.Róbert Dvonč / Milan Lipták	Aeroklub Partizánske
<b>2002</b>	XXII.	ročník	<b>1.</b>	<b>Ľudovít Hatala</b>	Aeroklub Partizánske
			2.	Martin Mihalkovič	Aeroklub Bratislava
			3.	Marián Szabó st. / Marián Szabó ml.	Aeroklub Partizánske
<b>2003</b>	XXIII.	ročník	<b>1.</b>	<b>Ľudovít Hatala</b>	Aeroklub Partizánske
			2.	Oldřich Španiel	Aeroklub Bratislava
			3.	Ing.Ján Hrnčírik	Aeroklub Trnava
<b>2004</b>	XXIV.	ročník	<b>1.</b>	Roman Dzivý, Martin Mihalkovič	Aeroklub Bratislava
			2.	Ľubomír Beňo	Aeroklub Partizánske
			3.	Peter Nagy	Aeroklub Partizánske

Názov súťaže: **Memoriál Alexandra Makarenka**  
medziklubová súťaž v bezmotorovom lietaní

Organizátor: Aeroklub Partizánske

Adresa organizátora: Aeroklub Partizánske  
letisko Malé Bielice

958 04 Partizánske  
telefón / fax: 038/7492750  
web: <http://akpt.host.sk>  
[e-mail: akpt@pobox.sk](mailto:akpt@pobox.sk), [maro@freefly.sk](mailto:maro@freefly.sk)

**Miesto konania:** Letisko Malé Bielice  
(ICAO kód LZPT)

nadmorská výška: 183m / 600ft

zemepisná poloha: 48°37'11" N - 18°19'52" E

**Časové údaje:**

Termín podávania prihlášok: do 29. júna 2005

Príchod a registrácia účastníkov: 16. júla 2005 do 9:00

Zahajovací ceremoniál: 16. júla 2005 o 10:00

Súťažné lety: od 16. júla do 23. júla 2005

Záverečný ceremoniál a udeľovanie cien: 23. júla 2005 o 20:00

Odchod účastníkov: 24. júla 2005 od 12:00

**Funkcionári súťaže:**

Riaditeľ súťaže: Ľubomír Beňo

Zástupca riaditeľa: Ing. Róbert Dvonč

Hlavný rozhodca: Ing. Marián Zubák

Predseda Jury: Dušan Ondruška

Meteorológ: Ján Tichý

VLP - riadiaci lietania: Dušan Ondruška

Ekonom: Ing. Vladimír Hallo

Hlavný technik: Jaroslav Navrkal

## **1. VŠEOBECNE**

### **1.1. Cieľ súťaže**

1.1.1. Cieľom súťaže je určiť víťaza XXV. ročníka MAM v bezmotorovom lietaní v roku 2005. Na základe výsledkov súťaže menovať reprezentantov aeroklubu na Majstrovstvá Slovenska na rok 2006.

1.1.2. Súťaž sa koná v súlade so športovým poriadkom FAI diel 3 Bezmotorové lietanie vydanie -október 2002, jeho dodatkov a týmito lokálnymi pravidlami. Podpísaním prihlášky na túto súťaž súťažiaci potvrdzuje, že ovláda športový poriadok FAI a rozumie požiadavkám propozícií vydaných pre túto súťaž a je ochotný ich dodržiavať.

### **1.2. Víťaz súťaže**

1.2.1. Víťazom sa stane veliteľ vetroňa s najvyšším súčtom bodov z jednotlivých súťažných dní.

1.2.2. V prípade rovnosti bodov u súťažiacich sa poradie určí podľa súčtu umiestnení súťažiacich s rovnakým bodovým ziskom v jednotlivých súťažných dňoch. V prípade, že sa súťažiaci umiestnil v súťažnom dni v rozpätí niekoľkých miest, berie sa do súčtu pre neho najvýhodnejšie umiestnenie.

1.2.3. Súťaž bude platná, keď sa uskutočnia aspoň 3 hodnotené letové disciplíny.

### **1.3. Triedy súťaže**

1.3.1. Súťaže sa môžu zúčastniť všetky vetrone spĺňajúce požiadavky klubovej alebo voľnej triedy.

1.3.2. Motorizované vetrone budú pripustené do súťaže za podmienok bežne vyžadovaných športovým poriadkom FAI.

## **2. SÚŤAŽIACI**

### **2.1. Kvalifikácia pretekárov:**

2.1.1. Piloti - účastníci musia spĺňať nasledujúce podmienky: vlastníť strieborný odznak FAI kategória D (strieborné C) byť nominovaní vysielajúcim aeroklubom musí mať nalietané aspoň 100 hodín alebo 300 km

2.1.2. Pretekári sa preukážu potrebnými dokladmi pri registrácii po príchode do miesta konania.

### **2.2. Prihlášky účastníkov:**

2.2.1. Súťaže sa môžu zúčastniť pretekári nominovaní vybranými aeroklubmi. Nominovaní pretekári zašlú prihlášky na adresu organizátora do dátumu uvedeného v ods.1.

2.2.2. Prihláška do súťaže bude uznaná na základe zaplatenia štartovného poplatku najneskôr v deň príchodu pretekára.

2.2.3. Výška vstupných vkladov ako aj ceny jednotlivých služieb sú uvedené v osobitnom informačnom bulletin. Základný vstupný vklad slúži na financovanie režijných nákladov súťaže. Náklady za súťažné vleky, ubytovanie a stravovanie si hradia účastníci. V prípade, že sa súťaž nebude konať bude vklad vrátený v plnej výške. Pokiaľ dôjde k prerušeniu súťaže z vyššej moci bude primeraná časť vkladu pretekárom vrátená.

2.2.4. Pretekár, ktorý zruší svoju účasť na súťaži nemá nárok na vrátenie vkladu.

### **2.3. Registrácia:**

2.3.1. Každý pretekár predloží nasledujúce doklady:

- doklad o zaplatení vstupného poplatku
- platné osobné doklady
- platnú pilotnú licenciu
- platný preukaz rádionistu
- zápisník letov
- platný záznamník padáku
- palubný denník vetroňa
- letovú príručku
- osvedčenie o letovej spôsobilosti
- potvrdenie o platnej zákonnej poisťke voči tretím osobám
- osvedčenie o zápise do Leteckého registra
- povolenie k prevádzke palubnej rádionice

2.3.2. Na palube klzáku musia byť počas letu nasledovné doklady:

- platná pilotná licencia alebo ekvivalentný dokument
- platné osobné doklady
- platné doklady od vetroňa a rádiostanice
- letová príručka
- potvrdenie o zaplatení poistného pre škody spôsobené tretím osobám
- platná ICAO mapa SR
- letový plán (súťažný plán letovej disciplíny)

## **2.4. Poistenie:**

2.4.1. Každý súťažný vetroň musí mať platné poistenie zodpovednosti za škody spôsobené prevádzkou vetroňa tretím osobám.

Krytie poistky zodpovednosti za škody spôsobené tretím osobám musí byť v nasledovnej výške:

Hmotnosť vetroňa	Suma
do 500 kg	500 000 Sk
501 kg – 750 kg	1 000 000 Sk
751 kg – 2 000 kg	2 000 000 Sk

2.4.2. Usporiadateľ nepreberá žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo nemoc zúčastnených osôb, rovnako ako ušlú mzdu, škodu na majetku alebo finančnú stratu behom súťaže.

## **3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY**

### **3.1. Súťažné vetrone a ich vybavenie:**

3.1.1. Vetroň musí byť vybavený funkčnou rádiostanicou s frekvenciou 123.5 MHz.

3.1.2. Súťažiaci musí mať k dispozícii letové záznamové zariadenie - letový zapisovač (FR), typ schválený FAI pre potvrdzovanie plachtárskych výkonov alebo nehomologovaný schopný záznamu letu + fungujúci barograf.

Použitie môžu to byť nasledovné typy GPS prístrojov: GARMIN GPS12, GPS45, GPS89, GPS90, GPS92, GPS95, eTrex, eMap; FILSER, LX NAVIGATION LX 400, alebo ďalšie, ktoré umožňujú záznam trate (TRACK LOG) do pamäti prístroja o minimálnej kapacite 2000 bodov. V GPS musí byť nastavený mapový dátum WGS-84.

(K nehomologovaným GNSS FR je súťažiaci povinný poskytnúť organizátorovi súťaže hardwarové komponenty ako aj software pre pripojenie tohoto zariadenia k PC).

3.1.3. Pilot si zabezpečí kotviace prostriedky a ochranné prostriedky pred vniknutím vody do pitotového a statického systému v prípade kotvenia vetroňa vonku. (Pre vetrone L-13 Blaník a L-23 Super Blaník sú na parkovisku vetroňov zabudované pevné kotvy)

### **3.2. Prístroje, ktoré musia byť vybrané z vetroňa:**

3.2.1. Prístroje umožňujúce lietanie v mrakoch ako gyroskopické prístroje, Bohliho kompas a podobné prístroje sú zakázané. Elektrický zátačkomer musí mať opticky nefunkčnú stupnicu.

## **4. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY**

### **4.1. Rádiové frekvencie**

4.1.1. Na súťaži bude používaná frekvencia 123,5 MHz slúžiaca pre komunikáciu a riadenie letov na letisku.

## **5. ÚLOHY**

## 5.1. Typy vyhlasovaných úloh

5.1.1. Organizátor bude vyhlasovať niektorú z týchto letových úloh:

- Súťažná úloha
- Rýchlostná úloha cez určené priestory

## 6. SÚŤAŽNÉ POSTUPY

6.1.1. Vetrone budú ukladané na štarte podľa poradia príchodu na štart, a to od poslednej k prvej pozícii. V štartovom rozostavení triedy vetroňov nebude realizovaný princíp posúvania o 2/7. Vetrone musia byť postavené na štarte v čase, ktorý určí organizátor.

### 6.2. Miestne obmedzenia

6.2.1. V oblasti ohraničenej polomerom 5 km od stredu letiska Malé Bielice musia všetky vetrone krúžiť smerom doľava. Mimo túto oblasť musia vetrone krúžiť v rovnakom smere ako prvý krúžiaci vetroň bez ohľadu na výškové situovanie jednotlivých vetroňov.

### 6.3. Odlety

6.3.1. Organizátori môžu zvoliť jednu z nasledujúcich možností:

- Odletová páska: Priama línia určenej dĺžky, kolmá na kurz k prvému otočnému bodu alebo stredu prvého určeného priestoru
- Odletový kruh: Priestor vytvorený kružnicou určeného polomeru okolo odletového bodu

### 6.4. Rádiové postupy pre ohlásenie odletu

6.4.1. Otvorenie odletu môže byť vyhlásené na súťažnej frekvencii s použitím nasledovnej frázy (jedenkrát opakovanej):

- ODLET BUDE OTVORENÝ O (počet minút) MINÚT. Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa triedy, ktorý bol postavený v deklarovanom čase na „Gríde“ bez zmeny.
- ODLET BUDE OTVORENÝ V (čase hh:mm), MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (výška QNH v metroch). Vyhlásenie bude uskutočnené čo najskôr po vykonaní vzletu posledného vetroňa príslušnej triedy, ktorý bol postavený v deklarovanom čase na „Gríde“ bez zmeny.
- ODLET JE OTVORENÝ TERAZ V ČASE HH:MM, MAXIMÁLNA ODLETOVÁ VÝŠKA (bez zmeny/zmenená na) QNH (výška v metroch). Vyhlásenie práve prebiehajúceho otvorenia odletu príslušnej triedy.

### 6.5. Prílety

Príletový postup pre súťaž bude zvolený z nasledujúcich možností:

- Príletová páska: Priama línia určenej dĺžky v nadmorskej výške letiska jasne identifikovaná na zemi
- Príletový kruh: Kruh určeného polomeru okolo príletového bodu v ktorom sa nachádza letisko

6.5.1. Minimálna výška križovania príletovej pásy alebo príletového kruhu je 100 m AGL okrem priamo pristávajúcich.

6.5.2. Súťažiaci musí ohlásiť svoj prílet nasledovnou frázou a na špecifikovanom mieste na frekvencii 123,5 MHz: (Súťažné číslo), (vzdialenosť do príletovej pásy v km), (pristátie z priameho / prielet) a to, čo najskôr. Väčšinou

špecifikovaným miestom býva posledný kontrolný bod úlohy používaný na zoradenie vetroňov na jednotný prílet do cieľa, alebo bod na poslednom ramene trate vzdialený 5km od príletovej pásky.

6.5.3. V prípade, že vetroň pristane pri prílete na ploche letiska bez dosiahnutia príletovej pásky zoberie sa mu za čas príletu čas, v ktorom sa vetroň zastaví plus 5minút. (ŠP diel 3, príloha A, 20.7.1.2)

## **6.6. Pristátie:**

6.6.1. Postup pristávania bude vysvetlený na briefingu.

6.6.2. Ak súťažiaci pristane mimo letiska vyplní „Priesvitku“ všetky informácie odovzdá spolu s letovým plánom komisárovi.

Písomné potvrdenie miesta pristátia musí obsahovať: štartový znak súťažiaceho, buď presné súradnice miesta pristátia alebo vyznačené miesto pristátia s vyznačením dvoch najbližších poludníkov a rovnobežiek obkreslené z leteckej mapy 1:500 000, názov miesta pristátia, dátum letovej úlohy, štartové znaky vetroňov, ktoré pristáli na tej istej pristávacej ploche, podpis súťažiaceho a meno aspoň jedného svedka.

V prípade použitia letového zapisovača nie je potrebné predkladať písomné potvrdenie.

6.6.3. Pristátie mimo letiska vzletu musí byť ohlásené organizátorom telefonicky alebo pomocou rádiospojenia.

6.6.4. Pre účely merania vzdialenosti bude organizátor považovať vetrone, ktoré pristáli na jednej pristávacej ploche ako vetrone, ktoré pristáli na tom istom mieste.

## **6.7. Odovzdanie letovej dokumentácie**

6.7.1. Kompletnú letovú dokumentáciu, letový zapisovač a zoznam obletených otočných bodov odovzdá pretekár do 30 minút po pristátí na letisku. V prípade pristátia do terénu odovzdá aj potvrdenie o pristátí do terénu.

## **7. BODOVANIE**

### **7.1. Druh bodovacieho systému**

7.1.1. Na súťaži bude použitý 1000-bodový bodovací systém.

7.1.2. Rozdiel vo výkonnosti vetroňov bude korigovaný koeficientmi. Hodnoty koeficientov sú určené Index listom DAeC 2003.

7.1.3. Penalizácia pristátia do terénu (redukcia vzdialenosti) pre bodovanie v rýchlostných úlohách nebude použitá. Pre bodovanie koeficient M=0.

## **8. TRESTY**

8.1.1. Tresty budú udeľované po prevedení výpočtu bodov disciplíny a neovplyvňujú výpočet konštant.

8.1.2. Trest nesmie znížiť súťažiacemu zisk denných bodov pod nulu. V prípade, že je vyšší ako denný bodový zisk súťažiaceho, súťažiaci dostáva v danom letovom dni 0 bodov.

8.1.3. Tresty budú udeľované podľa Dodatku A, Športového poriadku diel 3, vydaného 1. októbra 2002, odstavce 8.8 a 8.9

## **9. SŤAŽNOSTI A PROTESTY**

9.1.1. Výška protestného poplatku je 500,- Sk.



## ZOZNAM KOEFICIENTOV VETROŇOV

Typ vetroňa	Index
<b>Otvorená trieda</b>	
Nimbus 4; ASW 22BL	128
Nimbus 3/25,5m; ASW 22 B; ASH 25/27m; Nimbus 4D	126
Nimbus 3/24,5m; Nimbus 3D; ASW 22/24m; AS 22-2; ASH 25	124
Nimbus 3/22,9m; ASW 22/22m; LS 5	122
SB 10; Glasflügel 604/24m	120
Glasflügel 604;	118
ASW 17; Jantar 2/2b; Nimbus 2 b/c; fs 29; LAK 12	116
Jantar 19m; Kestrel 19m;	114
Duo Discus; D 41; DG 500/505 22m; Stemme S 10; B 13; Mü 27; ASW 12; DG 1000/20m	110
Janus C so zaťahovacím podvozkom; DG 500/505 20m; fs 33	108
Janus C bez zaťahovacieho podvozku; B 12; Calif A 21; DG 1000/18m	106
Janus 18,2m; DG 505 Orion 18m	104
<b>Otvorená/18m trieda</b>	
ASH 26; Ventus 2/18m; DG 800/18m; LS 9	120
DG 600/18m; LS 6/17,5m; LS 6/18m	118
Ventus 17,6m; DG 600/17m	116
Ventus 16,6m; LS 8/18m	114
ASW 20 16,6m; Kestrel 17m; Glasflügel 304/17	112
DG 200/17; LS 3/17; DG 400/17	110
Diamant 18m; BS 1; D 36	108
FK-3; SB 8	106
Mü 26; Diamant 16,5m; Cirrus 18,34m	104
Cobra 17m; Std. Libelle 17m	102
<b>FAI 15m trieda</b>	
Ventus 2; ASW 27; DG 800 S	114
Ventus 1; LS 6	112
DG 600; ASW 20; SB 11; fs 32; Glasflügel 304	110
LS 3; DG 200; DG 400; Mini Nimbus; Mosquito; D 40	108
Speed Astir II; PIK 20 D/E	106
LS 2; H 301; Cobra 17m	102
<b>Štandardná trieda</b>	
LS 8; Discus; ASW 24; SZD 55; SB 13; DG 303; Discus 2; ASW 28	108
<b>Štandardná /Klubová trieda</b>	
LS 4; LS 7; DG 300; Falkon; LS 3 Std.; SB 12; AFH 24	106
DG 300 bez zaťahovacieho podvozku; AK 5; Pegase (všetky verzie)	104
ASW 19; DG 100; LS 1 f; Hornet; Std. Jantar; Std. Astir, SZD 59; Phöbus B 3; Std. Libelle 17m	100
ASW 15; Std. Cirrus; Std. Libelle; LS 1-0,c,d; Cobra 15; ASW 19 Club; DG 100 Club; D 38	98
<b>Klubová trieda</b>	
Cirrus B <sub>1</sub> ; Std. Cirrus 16m <sub>1</sub> ; Phöbus C <sub>1</sub> ; D 371; SB 7; Elfe 17m, DG 500/505 Trainer so zaťahovacím podvozkom	100

Mü 22b; DG 500/505 Trainer bez zaťahovacieho podvozku; fs 31; Twin III/20m; Pajno V1/2	98
Astir CS; Astir CS 77; Club Libelle; Salto 15,5m; Elfe S3/S4; G 103 Twin III, Mistral C; Kiwi ; AFH 22; Phöbus B; SHK; IS 29 D; LS 1-0 bez zaťahovacieho podvozku; <b>VSO-10</b>	96
Twin Astir so zaťahovacím podvozkom; Astir CS Jeans; fs 25; Elfe bez zaťahovacieho podvozku; Phöbus A; VSO-10 C	94
Twin Astir Trainer bez zaťahovacieho podvozku; G 103 Twin II; ASK 21; G 102 Club Astir; ASK 23; Phönix; Carat; Kiwi	92
SZD 51 Junior; Zugvogel IIIb; Std. Austria SH1; SF 27 B	90
SB 5 E; SF 27 A; Foka; Zugvogel III a; H 101 Salto; SF 30; SF 34 so zaťahovacím podvozkom, PIK 16 Vasama; Pilatus B4 so zaťahovacím podvozkom; Std. Austria SH; Geier; ASK 18	88
Ka 6 E; Ka 10; SB 5 a-c; SZD 30 Pirat; SIE 3; Std. Austria; SF 34 bez zaťahovacieho podvozku; Pilatus B4 bez zaťahovacieho podvozku; Zugvogel I,II,IV; PW 5; Solo L 33; Greif II; <b>VT16/116 Orlík</b>	86
Ka 6; SF 26; H 30; SZD 50 Puchacz; Bergfalke IV; IS 28 B2	84
Sagitta; ASK 14; SZD 22	82
Kranich III; Condor IV; LCF II; Weihe 50	80
Ka 8; ASK 13; Bergfalke III; L-Spatz; Bocian; L 23 Super Blaník 18,2m; Lunak LF 107	78
Ka 7; Ka 2 B; Bergfalke II; <b>L 13 Blaník; L 23 Super Blaník</b> ; SZD45 A; Dimona; Minimoa	76
Ka 2; Kranich II; Spatz 13m; AV 36	74
SF 25 a-c	72
Rhönbussard	60
Grunau Baby; Rhönlerche; Specht; Ka 1; Ka 3	54